



## Συμμετοχή της EODH στην IDEX 2019

### ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ιδιαίτερα εποικοδομητική και αποδοτική από πλευράς επαφών και συναντήσεων, υπήρξε η συμμετοχή της EODH στην Διεθνή Έκθεση Αμυντικού Εξοπλισμού IDEX 2019 η οποία διεξήχθη στο διάστημα από 17 έως 22 Φεβρουαρίου 2019 στο Αμπού Ντάμπι. Το περίπτερο της εταιρίας που συστεγάστηκε με αυτό της NEMS, Γερμανικής θυγατρικής του Ομίλου που ασχολείται με την απρόσκοπτη αλυσίδα εφοδιασμού με στρατηγικά μέταλλα και υλικά, δέχθηκε δεκάδες επισκέψεις από κρατικούς φορείς των ΗΑΕ και άλλων χωρών της Μέσης Ανατολής που ως γνωστόν είναι η περιοχή με τις μεγαλύτερες εισαγωγές αμυντικού υλικού και υπηρεσιών ασφάλειας στην υφήλιο. Επίσης, εκπροσώπους Αμυντικών Βιομηχανιών χωρών της Ασίας οι οποίες έχουν σε εξέλιξη ποικίλα προγράμματα εγχώριας παραγωγής οχημάτων μάχης κάθε τύπου καθώς και φιλικών προς το NATO χωρών της Αφρικής και της Λατινικής Αμερικής. Ιδιαίτερη βαρύτητα είχαν οι επισκέψεις εκπροσώπων από τις ΗΠΑ, την Αυστραλία και χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Όπως δήλωσε ο Πρόεδρος της Εταιρίας κ. Μιτσής σε συνέντευξη του σε διεθνές Μέσο, σε ότι αφορά τις ΗΠΑ, η εταιρεία προσκλήθηκε στην Ουάσιγκτον από την αμερικανική στρατιωτική αντιπροσωπεία για να διεξάγει «σοβαρές διαπραγματεύσεις» όσον αφορά το ASPIS για εφαρμογή σε μελλοντικά οχήματα μάχης. Επίσης, η EODH προσκλήθηκε να ιδρύσει μία νέα εγκατάσταση στην Αυστραλία για να εργαστεί για την ενίσχυση του τομέα προστασίας των νέων Οχημάτων Μάχης των Ενόπλων Δυνάμεων της χώρας, των Τροχοφόρων Τεθωρακισμένων Οχημάτων Μάχης 8x8 Boxer. Σε ότι αφορά τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η EODH έχει κερδίσει τον αξιολήλυτο τίτλο του προτιμώμενου προμηθευτή για τη σειρά παραγωγής ολόκληρου του προγράμματος αρμάτων μάχης Leopard 2, συμπεριλαμβανομένων των Γερμανικών. Το χρονοδιάγραμμα εργασίας της εταιρείας είναι γεμάτο μέχρι το 2025 τουλάχιστον. Το ενδιαφέρον έγκειται επίσης στις αναβαθμίσεις υπαρχόντων Leopard 2A4, την πιθανή κατασκευή νέων για υπό διαπραγμάτευση παραγγελίες από καινούριους χρήστες και την συμμετοχή στο μελλοντικό σχέδιο Ευρωπαϊκού Άρματος Μάχης. Η EODH έχει επίσης επιλεγεί ως βασικός σχεδιαστής για ένα νέας γενιάς τεθωρακισμένο όχημα 4x4 στα πλαίσια απαίτησης από μια χώρα φιλική προς το NATO. Οι χώρες αυτές θέλουν να ενσωματώσουν τις σύγχρονες τεχνολογίες θωράκισης που περιλαμβάνονται στο Ολοκληρωμένο Σύστημα Προστασίας ASPIS (Advanced Shielding Platform Integrated System) που παρουσίασε για πρώτη φορά στην πλήρη του μορφή. Το σύστημα της ελληνικής εταιρείας σύμφωνα με τον διεθνή τύπο και ανθρώπους της αγοράς, ήταν μια από τις ελάχιστες πραγματικά καινοτόμες και πολλά υποσχόμενες προτάσεις που παρουσιάστηκαν στην έκθεση και συγκέντρωσε το έντονο ενδιαφέρον των επισκεπτών. Η EODH συνδυάζει τις θωρακίσεις στην κλασική τους μορφή με την «ηλεκτρονική ασπίδα» του ολοκληρωμένου συστήματος αυτοπροστασίας ASPIS (Advanced Shielding Platform

Integrated System) που σχεδιάζεται για να εξοπλίσει τα μελλοντικά οχήματα μάχης αλλά και υπάρχουσες πλατφόρμες που χρήζουν αναβάθμισης. Το σύστημα ASPIS είναι σε θέση να ανιχνεύει έγκαιρα, να ταξινομεί και να ιεραρχεί κάθε εισερχόμενη απειλή, να την αντιμετωπίζει από το αρχικό στάδιο εκδήλωσής της επίθεσης με μέτρα και αντίμετρα και εφόσον αυτή καταφέρει να εκδηλωθεί και να περάσει με επιτυχία την πρώτη ζώνη ενεργητικής άμυνας να την καταστείλει με το ενεργό σύστημα αυτοπροστασίας που ενεργοποιείται λίγα μέτρα μακριά από το όχημα. Το ASPIS παρουσιάστηκε ενσωματωμένο σε ένα σύνθετο ομοίωμα σύγχρονου τεθωρακισμένου σε τομή σε δυο διαμορφώσεις, μια για Ελαφρά και Μέσου Βάρους Τροχοφόρα Τεθωρακισμένα Οχήματα καθώς και μια για Μέσου Βάρους Ερπυστριοφόρα και Βαρέα Άρματα Μάχης. Μέσω του ομοιώματος παρουσιάστηκε η διάταξη των σύγχρονων πολυστρωματικών ενεργών και παθητικών αντιβαλλιστικών θωρακίσεων που αναμένεται να εξοπλίζει τα μελλοντικά Τεθωρακισμένα οχήματα προστατεύοντας τα από τις τρέχουσες και μελλοντικές απειλές του πεδίου μάχης. Μια από τις καινοτομίες που παρουσιάστηκε για πρώτη φορά για τα Ελαφρά και Μέσου Βάρους Οχήματα είναι η τεχνολογία συνάρμοσης των υψηλής αντοχής και πολύ μεγάλης σκληρότητας πλακών της βασικής θωράκισης χωρίς συγκόλληση, αλλά με ειδικής σχεδίασης κοχλίες. Με αυτό τον τρόπο αποφεύγεται η αναγκαστική υπερθέρμανση του υλικού στο σημείο συγκόλλησης και η υποβάθμιση της αντοχής σε εκρήξεις. Για την ίδια κατηγορία οχημάτων παρουσιάστηκε για πρώτη φορά η λύση της σπονδυλωτής παθητικής θωράκισης με την μορφή πλακιδίων εξωτερικά τοποθετημένων σε ειδικό δικτύωμα προσαρμοσμένο εξωτερικά του σκάφους. Τα συγκεκριμένα πλακίδια παρότι μοιάζουν με πλακίδια Εκρηκτικής Θωράκισης Αντιδράσεως (ERA) είναι εντελώς παθητικά, εμπεριέχουν ιδιαίτερα εξελιγμένη πολυστρωματική θωράκιση χαμηλού βάρους στο εσωτερικό τους και είναι πλήρως αντικαθιστώμενα σε συνθήκες πεδίου σε περίπτωση πλήγματος. Για την αντιναρκική προστασία των οχημάτων η EODH παρουσίασε μεταξύ των άλλων την τεχνολογία αποσυζευγμένου δαπέδου που λόγω της ειδικής σχεδίασης κατανείμει προς συγκεκριμένες κατευθύνσεις την ενέργεια της έκρηξης και δεν την μεταφέρει στους επιβαίνοντες. Στην αντιναρκική προστασία περιλαμβάνονται και τα νέας γενιάς anti-mine/anti-shock καθίσματα που εφοδιάζονται με πρωτοποριακό μηχανισμό στήριξης πάνω στον οποίο το κάθισμα ολισθαίνει και απορροφά το μεγαλύτερο ποσοστό του shock από εκρήξεις ναρκών και εκρηκτικών μηχανισμών ενώ περιορίζονται δραστικά οι δυνάμεις που αναπτύσσονται στο σώμα του καθήμενου επιβάτη και οι πιθανότητες σοβαρού τραυματισμού στην σπονδυλική στήλη και τον αυχένα. Σε ότι αφορά τα Μέσα και Βαρέα Τεθωρακισμένα Οχήματα, η EODH παρουσίασε την λύση των πολυστρωματικών θωρακίσεων νέας γενιάς που βασίζονται σε νέα υλικά που ενσωματώνουν νανοτεχνολογία αιχμής, και εξωτερικά πλακίδια Εκρηκτικής Θωράκισης Αντιδράσεως (ERA) διττού ρόλου και εξίσου αποτελεσματικά έναντι κοίλων γομώνσεων (όπως είθισται στις συνήθεις ERA) αλλά και έναντι απειλών κινητικής ενέργειας. Για την υλοποίηση της σφαιρικής ασπίδας προστασίας η εταιρία παρουσίασε την εξελιγμένη θωράκιση οροφής η οποία έχει σχεδιαστεί για να παρέχει προστασία έναντι θραυσμάτων από εγκαίροφληγή πυρομαχικά πυροβολικού και όλμων, βομβίδων κοίλης γόμωσης και προσβολές από ελαφρά Α/Τ όπλα που βάλλονται από τις ταράτσες κτιρίων σε σενάρια αστικού πολέμου. Την εξωτερική στοιβάδα για τα Μέσα και Βαρέα Οχήματα Μάχης συμπληρώνουν οι

ειδικά σχεδιασμένες επιφάνειες μείωσης ίχνους που χάρη στη γεωμετρία τους και τις ειδικές επιστρώσεις που διαθέτουν επιτυγχάνουν την μείωση της θερμικής (IR) και ηλεκτρομαγνητικής υπογραφής (RCS). Τέλος στο εσωτερικό υπάρχουν αντιθραυσματικές επενδύσεις νέας γενιάς και υψηλής αποτελεσματικότητας που σε περίπτωση διάτρησης της θωράκισης, επιτυγχάνουν την δραστική μείωση του αριθμού και του βαθμού διασποράς των θραυσμάτων. Η EODH σε συνεργασία με καταξιωμένες εταιρίες που δραστηριοποιούνται στο τομέα των αισθητήρων και των ηλεκτρονικών καθώς και επιλεγμένα ερευνητικά κέντρα, υλοποιεί την προσπάθεια ολοκλήρωσης της ηλεκτρονικής ασπίδας προστασίας στις συμβατικές θωρακίσεις φιλοδοξώντας να προσφέρει στους σχεδιαστές των μελλοντικών οχημάτων μάχης ολοκληρωμένες λύσεις που αναβαθμίζουν συνολικά την μαχητική ικανότητα και την επιβιωσιμότητα. Η ομάδα της EODH ασχολείται τώρα εντατικά με τη βιομηχανική εφαρμογή των τεχνολογιών της στα πλαίσια εκδήλωσης ενδιαφέροντος και υπογεγραμμένων επιστολών πρόθεσης (LOI) από αρκετούς πελάτες, καθώς επίσης και με την επέκταση των δραστηριοτήτων της σε παγκόσμιο επίπεδο.